

Résumé de présentation

**Nom: Serge Godard,
Sénateur-Maire de Clermont-Ferrand,
Président de Clermont-Communauté
Vice-Président et représentant du GART**

Organisation : GART / Clermont-Ferrand

Description de l'organisation:

GART : Le GART réunit les élus, toutes tendances politiques confondues, des collectivités ayant la compétence transport collectif : les agglomérations, les régions et les départements. Il est un lieu d'échanges et de réflexion. Le GART favorise l'échange des bonnes pratiques pour répondre au mieux aux attentes des citoyens en matière de mobilité. Il est le porte parole des élus responsables de transport au plan national et européen.

Clermont-Ferrand : Ville de 142 000 habitants située au centre de la France, Clermont-Ferrand est la capitale naturelle du Massif Central, l'une des régions les plus attractives du territoire. Clermont-Ferrand bénéficie de l'animation de plus de 35.000 étudiants et la formation favorise la recherche puisque sur l'agglomération près de 5.000 chercheurs publics et privés travaillent aux technologies du futur. Berceau et siège du leader mondial du pneumatique Michelin, résolument tournée vers l'avenir, Clermont-Ferrand achève une profonde mutation urbanistique et d'image, accompagnée par l'arrivée, fin 2006, d'une première ligne innovante de tramway sur pneumatique.

Titre de présentation (si applicable): Les autorités organisatrices de transport au service de la mobilité durable : témoignage du GART et Zoom sur Clermont-Ferrand

Résumé (version courte):

La promotion de la mobilité durable et l'amélioration de l'accessibilité des transports sont deux déterminants essentiels pour l'avenir de nos territoires. Les autorités organisatrices de transport proposent des formules innovantes et attractives et revendiquent encore des avancées dans leur domaine de compétences: point sur les réflexions en cours et zoom sur Clermont-Ferrand.

Résumé:

Les autorités organisatrices de transports en charge des mobilités sur nos territoires, ont un rôle essentiel à jouer dans l'édification de la ville de demain. La promotion d'une mobilité durable sur nos territoires passe par le développement d'un panel d'offres en matière de transports collectifs, mais aussi de mobilité dans son acception large : promotion des nouveaux usages de la voiture (covoiturage, autopartage...), des services vélos, du transport à la demande...

Les autorités organisatrices de transports, à ce titre, sont en attente de voir évoluer encore leurs compétences afin de disposer de tous les outils nécessaires à la mise en place de politiques les plus cohérentes possibles : stationnement, péage urbain... sont autant de points chers au GART et qui ont à nouveau été soulevés dans le cadre du Grenelle de l'environnement.

Si dans les centres urbains et les pôles périurbains, espaces regroupant toutes les fonctions de la ville (habitat, services et travail), l'enjeu consiste surtout à travailler sur la notion de ville à courte distance et à

vitesse apaisée, il n'en reste pas moins que l'enjeu central demeure la bonne imbrication de toutes les échelles grâce au développement de pratiques intermodales, à la coopération entre acteurs, et à la bonne articulation entre les politiques de déplacements et d'urbanisme.

Monsieur Godard présentera les principales réflexions du GART actuellement menées sur le sujet, ainsi que quelques enseignements issus de l'étude sur les Plans de déplacements urbains qu'il vient de publier.

Dans un second temps, il présentera les solutions mises en place à Clermont-Ferrand pour répondre aux défis de la mobilité urbaine durable. Un focus particulier sera réalisé sur l'innovant tramway sur pneumatique développé par la Ville de Clermont-Ferrand.

Curriculum vitae: Serge Godard, né le 25 mars 1936 à Gerzat dans la banlieue clermontoise, poursuit des études supérieures en sciences et devient Docteur ès Sciences Physiques en 1966. Il dirige, de 1971 à 1976, l'Observatoire de physique du globe de Clermont-Ferrand. En 1971, Serge Godard s'engage dans la vie politique locale et rejoint le parti socialiste en 1974. Depuis le 4 juillet 1997, Serge Godard occupe le poste de Maire de Clermont-Ferrand et est également Président de la Communauté d'Agglomération Clermontoise (Clermont Communauté). Il redevient Sénateur du Puy-de-Dôme en mars 2010, poste qu'il avait déjà occupé de 1998 à 2001. Serge Godard est également Vice-Président de l'Association des Maires de Grandes Villes de France et Vice-Président du GART (Groupement des Autorités Responsables de Transport).

Lecture recommandée: (livres ou autre publications recommandés, sites internet)

GART 2010. Plans de déplacements urbains : panorama 2009 - Résultats d'enquête et perspective

GART. 2005. Les Plans de Déplacements Urbains, bilan et perspectives, GART, Paris, 46 pages

GART. 2009. L'année 2008 des transports urbains, Paris, 45 pages

GART. 2009. La mobilité des seniors. Besoins de déplacements liés au vieillissement de la population,

GART, Paris, 78 pages

GART. 2009. Tour de France des services vélos, résultats d'enquête et boîte à outils à l'attention des collectivités, GART, Paris, 87 pages